

PRECISIONS

Questions – Réponses :

- BPU - Article 3.1: Fourniture et pose d'une armoire générale pour l'éclairage du terrain, avec système de commande temporaire et raccordement sur le TGBT

Question : Pouvez-vous nous renseigner sur l'emplacement du transformateur ainsi que sa puissance.

Réponse :

La pose et raccordement du compteur Enedis, des TC de comptage et du coffret de changement de rapport modèle caisson DBT BOX C, est prévu dans le lot Poste de Transformation (hors marché lot 2 Eclairage).

La pose et raccordement d'une Armoire Basse-Tension (TGBT) comprenant :

· Régime de Neutre : TN-C

· 1 Liaison Basse-Tension 4 x 4 x 240 mm² Alu est également prévu dans le lot Poste de Transformation (hors marché lot 2 Eclairage).

Le nouveau poste de transformation aura une puissance de 1000 KVa

- Question : Pouvez-vous nous renseigner sur l'emplacement du futur TGBT.

Réponse : Le TGBT sera situé au niveau du futur poste de transformation.

- CCTP - Article 3.10: Alimentation des panneaux LED

Question : Est ce que les câbles d'alimentation des panneaux LED et leur protections sont à la charge du LOT 2. Auquel cas : quelles sont leur puissances / Où devront être installés ses protections?

Réponse : Le lot 2 Eclairage ne prévoit que l'infrastructure (multitubulaire + chambres) . Pas le câblage ni les protections des panneaux LED.

BPU - Article 1.3: Dépose, déconnexion et évacuation des mâts d'éclairage existants

Question : Pouvez-vous nous confirmer la reprise du matériel existant (Armoires, projecteurs et mâts).

Compte tenu de la dimension des mâts existants, pouvez-vous nous renseigner précisément sur le site de déchargement.

Réponse :

L'ensemble des équipements existants (armoires, mâts et projecteurs) seront démontés et évacués par le titulaire du lot 2 éclairage.

Prévoir dans l'offre un démontage des mâts existants ; leur sciage et leur évacuation en décharge.

Questions – Réponses :

- le CCTP prévoit un mât acier avec passerelle. Il est également indiqué que l'accès se fera uniquement par nacelle.

Pouvez-vous nous confirmer que le mât doit comporter une passerelle ?

Réponse : Il n'est plus utile de mettre en place une passerelle. En effet, l'entretien futur est prévu par nacelle automotrice depuis le sol.

- Lors de la visite, il nous a été indiqué que le levage des 2 mâts proches des voies du tram sera réalisé entre 1 h et 5 h du matin.

Pouvez-vous nous confirmer que cette contrainte est à prendre en compte dans notre réponse ?

Réponse : Les services de KEOLIS qui gèrent le fonctionnement du Tram nous ont indiqué en effet que le levage des mâts 2 et 3 devaient se faire de nuit, lors de l'arrêt de la circulation commerciale du Tram (entre 1h et 5 h). La date d'intervention devra être communiquée à KEOLIS au moins 3 semaines avant l'intervention. Cette contrainte forte est donc à prendre en compte dans votre réponse.

- Un mur de soutènement est prévu à proximité du mât 2. Lors de la visite, il a été évoqué des murs de soutènement pour les mâts 3 et 4.

Doit-on inclure ses murs dans notre offre ?

Réponse : Un mur de soutènement est à prévoir obligatoirement pour le mât 2. Ce mur de soutènement pourra être de type paysager (gabions...) Pour les mâts 3 et 4, cela dépendra du dimensionnement des fondations et du niveau du bon sol (Cf. étude géotechnique). Il est préférable également de l'inclure dans l'offre.